

**เรื่อง** สรุปประเด็นคำถามและคำตอบสำหรับผู้ถือหน่วยลงทุนเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2568

ตามที่บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“**บริษัทจัดการฯ**”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“**กองทุนรวม**”) ได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือเพื่อรายงานข้อมูลในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2568 ตามรูปแบบการสื่อสารสองทาง (Two-way communication) รวมถึงได้เผยแพร่รายงานดังกล่าวบนเว็บไซต์ของบริษัทจัดการฯ [www.ktam.co.th](http://www.ktam.co.th) และ [www.mfcfund.com](http://www.mfcfund.com) และเว็บไซต์ของกองทุนรวม [www.tffif.com](http://www.tffif.com) เพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2569 และได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมมายังบริษัทจัดการฯ ได้ตั้งแต่วันที่ 19 มกราคม 2569 ถึง 31 มกราคม 2569 นั้น

บริษัทจัดการฯ ขอแจ้งให้ทราบว่าบริษัทจัดการฯ ได้รวบรวมคำถามจากผู้ถือหน่วยลงทุน และจัดทำสรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถามและคำตอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**คำถาม 1** กองทุนมีแผนการเพิ่มรายได้และควบคุมค่าใช้จ่ายในปี 2569 อย่างไร

**คำตอบ** รายได้ของกองทุนรวมจะเพิ่มตามรายได้ค่าผ่านทางที่ได้รับจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เนื่องจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังคงเป็นผู้บริหารทรัพย์สิน หากปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนเพิ่มขึ้น กองทุนรวมจะได้รับรายได้ที่เพิ่มขึ้น และในส่วนของค่าใช้จ่ายในปี 2569 กองทุนรวมจะควบคุมค่าใช้จ่ายโดยอย่างสมเหตุสมผลและเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อกองทุนรวม

**คำถาม 2** เหตุใดค่าธรรมเนียมวิชาชีพสำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน 2568 จึงเพิ่มจากปีก่อนถึง 20.86 ล้านบาท

**คำตอบ** ค่าธรรมเนียมวิชาชีพสำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน 2568 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากมีรายการค่าธรรมเนียมคณะที่ปรึกษาในการศึกษาความเป็นไปได้ การกำหนดรูปแบบโครงสร้าง และการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยสำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และสินทรัพย์ที่มีศักยภาพในการลงทุนในอนาคต

**คำถาม 3** แนวโน้มปริมาณจราจรบนทางพิเศษที่กองทุนลงทุนในปี 2569

**คำตอบ** ปริมาณจราจรบนทางพิเศษที่กองทุนรวมลงทุน ในปี 2569 คาดว่าจะอยู่ในระดับเดียวกับปริมาณจราจรในปี 2568 เนื่องจากพฤติกรรมการใช้ทางพิเศษไม่มีการเปลี่ยนแปลงหลังจาก COVID-19 และยังไม่มีโครงข่ายการเดินทางที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษที่กองทุนรวมลงทุนเพิ่มเติม

**คำถาม 4** ระบบ M-Flow จะช่วยให้ปันผลต่อหน่วยเพิ่มขึ้นได้หรือไม่

**คำตอบ** การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ยกเลิกแผนในการใช้ M-Flow สำหรับทางพิเศษ เนื่องจากข้อจำกัดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- คำถาม 5** คำตอบแทนผู้สอบบัญชี ปี 2569 มีการปรับเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 4.6 เนื่องจากอะไร
- คำตอบ** การเพิ่มขึ้นของค่าสอบบัญชีในปี 2569 มีสาเหตุมาจากการที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ปรับเพิ่มระบบ Central Clearing house ใหม่ ทำให้ผู้สอบบัญชีต้องเข้าตรวจสอบระบบรายได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ คำตอบแทนผู้สอบบัญชีที่เพิ่มขึ้นไม่กระทบต่อการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- คำถาม 6** กองทุนมีแผนที่จะนำทรัพย์สินใหม่ เข้ามาเพิ่มเติมหรือไม่
- คำตอบ** กองทุนรวมมีนโยบายในการสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่องโดยการเข้าลงทุนทรัพย์สินโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม ซึ่งกองทุนรวมอยู่ระหว่างการสรรหาทรัพย์สินของภาครัฐที่มีศักยภาพและการเติบโตที่มั่นคง ทั้งนี้ หากมีโครงการลงทุนใดที่เหมาะสม กองทุนรวมจะเสนอขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- คำถาม 7** ในการเข้าซื้อกองทุนนี้ หากต้องการถือกรรมสิทธิ์แห่งกองทุนนี้จนครบสัญญา เนื่องจากอายุของกองทุนยาวนานถึง 30 ปี ดังนั้นผู้ถือหุ้นจะได้รับเงินลงทุนจำนวนหน่วยละ 9.9569 บาทหรือไม่ และเป็นระยะเวลาเท่าใด
- คำตอบ** ตั้งแต่กองทุนรวมจดทะเบียนเพิ่มทุน ในปี 2561 จนถึงสิ้นปี 2568 (สิ้นปีบัญชี ณ 30 ก.ย. 2568) กองทุนรวมมีการจ่ายเงินปันผลไปแล้ว 28 ครั้ง รวมเป็นเงินจำนวนประมาณ 12,792 ล้านบาท หรือ 2.7992 บาทต่อหน่วย และจ่ายเงินลงทุน 3 ครั้ง รวมเป็นเงินจำนวนประมาณ 197 ล้านบาท หรือ 0.0431 บาทต่อหน่วย
- โดยการจ่ายเงินลงทุน บริษัทจัดการฯ จะพิจารณาจากสภาพคล่องส่วนเกินที่เกิดจากผลการดำเนินงานในแต่ละไตรมาส โดยการจ่ายเงินลงทุนของกองทุนรวมมีลักษณะเป็นการทยอยจ่ายลงทุนตามสภาพคล่องส่วนเกินแต่ละรอบบัญชีที่พิจารณา ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการลงทุนจดทะเบียนตามหนังสือชี้ชวนหัวข้อ 7.6 เรื่องการลงทุนจดทะเบียน โดยการลงทุนที่ผ่านมาเป็นไปตามข้อ 7.6. ข้อ 2 หน้า 357
- คำถาม 8** การซื้อหน่วยลงทุน TFFIF ในตลาดปัจจุบันเป็นการโอนกรรมสิทธิ์จากผู้ขายในตลาด (ผู้ซื้อเดิมของกองทุน) ไปสู่ผู้ซื้อในตลาด ซึ่งเงื่อนไขการคืนทุนยอมโอนสิทธิจากผู้ขายในตลาด (ผู้ซื้อเดิมของกองทุน) ไปสู่ผู้ซื้อในตลาดโดยปริยายใช่หรือไม่อย่างไร
- คำตอบ** ตามที่กองทุนรวมได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“SET”) ตั้งแต่ปี 2561 ทำให้การซื้อขายเปลี่ยนมือของกองทุนรวม ต้องทำผ่าน SET และเมื่อมีการซื้อขายเปลี่ยนมือจากผู้ขายไปยังผู้ซื้อแล้ว สิทธิตามเงื่อนไขต่าง ๆ รวมทั้งการลงทุนยอมโอนไปยังผู้ถือกรรมสิทธิ์ใหม่คือผู้ซื้อ ทั้งนี้หากผู้ถือหุ้นมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการถือหุ้นหรือการโอนสิทธิสามารถติดต่อ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (TSD) ซึ่งเป็นนายทะเบียนกองทุนรวม ได้ที่ SET Contact Center โทร. 02-009-9999

**คำถาม 9**

จากที่กองทุนฯ TFFIF ก่อตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในทรัพย์สินภาครัฐ โดยการลงทุนในทรัพย์สินภาครัฐอาจต้องเป็นไปตามนโยบายภาครัฐนั้น ทางกองทุนรวมมีแผนในการลงทุนเพิ่มเติมสำรองอย่างไร หากการลงทุนในทรัพย์สินภาครัฐตามแผนเดิมต้องเลื่อนออกไป และจะมีแหล่งเงินทุน (Funding Structure) อย่างไร

**คำตอบ**

กองทุนรวมจัดตั้งโดยมีวัตถุประสงค์ในการระดมเงินทุนจากผู้ลงทุนเพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศในระยะยาว โดยเนื่องจากส่วนใหญ่การลงทุนเพิ่มเติมในกองทุนรวมเป็นการลงทุนที่เกี่ยวกับทรัพย์สินภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจ ในการศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนเพิ่มเติมจึงมีปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความต้องการใช้เงินของแต่ละหน่วยงาน กฎหมายที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจที่จะเข้าทำสัญญากับกองทุนรวม การเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เป็นต้น มีผลทำให้การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนเพิ่มเติมต้องทำไปอย่างรอบคอบและใช้ระยะเวลา ส่วนแหล่งเงินทุนต้องพิจารณาโครงสร้างเงินทุนที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น โดยกองทุนรวมมีทางเลือกในการจัดหาแหล่งเงินทุนทั้งในรูปแบบของการกู้ยืมหรือระดมทุนเพิ่ม ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องนี้ได้ ตามหนังสือชี้ชวนหัวข้อ 7. เรื่องการการบริหารและจัดการกองทุน ข้อ 7.1 นโยบายการกู้ยืมเงิน หน้า 299 และข้อ 7.5 การเพิ่มทุนจดทะเบียน หน้า 353

**คำถาม 10**

เรื่องการปรับค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) มีผลทำให้เกิดความยืดหยุ่นของราคา (Price Elasticity of Demand) มีผลทำให้จำนวนรถผ่านทาง (Traffic) ปรับลดลง และกระทบรายได้รวมอย่างไร มีแผนในการรักษา (Net Investment Income Margin) ให้เติบโตเหนือเงินเฟ้ออย่างไร

**คำตอบ**

การปรับค่าผ่านทางของกทพ. ในช่วงต้นเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมามีผลกระทบต่อปริมาณจราจรเล็กน้อยในเดือนถัดมาคือเดือนเมษายน 2567 ตามหลักการความยืดหยุ่นอุปสงค์ต่อราคา (Price Elasticity of Demand) แต่ในเดือนพฤษภาคม 2567 ปริมาณจราจรของทั้ง 2 สายทางกลับสู่ระดับเดียวกันกับเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า และเนื่องจากสูตรคำนวณการปรับค่าผ่านทาง คำนวณโดยมีตัวแปรอ้างอิง คืออัตราเงินเฟ้อเป็นหลัก ดังนั้นกองทุนรวมจึงมีรายได้ปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราเงินเฟ้อโดยมีรอบการพิจารณาปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องการปรับค่าผ่านทางได้ ตามหนังสือชี้ชวนหัวข้อ 2.5 หน้าที่ของ กทพ. ข้อย่อยที่ 4. การปรับค่าผ่านทาง หน้า 89 และสามารถติดตามปริมาณการจราจรรายเดือนได้ใน Website กองทุนรวม ที่ <https://www.tffif.com>