



ที่ บลจ. TFF062/2568

วันที่ 19 มกราคม 2569

เรื่อง	รายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2568
เรียน	ท่านผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF)
สิ่งที่ส่งมาด้วย	<ol style="list-style-type: none">1. รายงานประจำปี 2568 ในรูปแบบรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE)2. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ในรูปแบบรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE)3. ประวัติการจ่ายเงินปันผล4. ประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีรอบปีบัญชี 25695. แบบฟอร์มคำถาม6. นโยบายความเป็นส่วนตัว (Privacy Notice) ในรูปรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE)7. สรุปประเด็นคำถามและคำตอบสำหรับผู้ถือหน่วยลงทุนเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2567

ตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 33/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ รายงานการเปิดเผยข้อมูลของกองทุนรวมและทรัสต์ที่มีการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์หรือโครงสร้างพื้นฐาน (ฉบับที่ 12) ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 ได้ยกเลิกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (AGM) และกำหนดให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานจัดให้มีการสื่อสารข้อมูลกับผู้ถือหน่วยลงทุนในลักษณะของการสื่อสารสองทาง (two-way communication) แทน ไม่ว่าจะด้วยวิธีการพบปะผู้ถือหน่วยลงทุนโดยตรง หรือด้วยวิธีการอื่นใด เพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ ภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชีของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และหากผู้ถือหน่วยลงทุนมีการสอบถามข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ให้จัดทำสรุปและเปิดเผยสรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถามและคำตอบให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรายอื่นทราบด้วย

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“**บริษัทจัดการ**”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“**กองทุนรวม**”) จึงขอจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวม ประจำปี 2568 เพื่อรายงานเรื่องต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดในประกาศและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เรื่องที่ 1 การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

บริษัทจัดการได้ทำสรุปการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญสำหรับปี 2568 และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1.1. การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

ทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมลงทุนครั้งแรก ได้แก่ การลงทุนในสิทธิในรายได้ที่เกิดขึ้นจากเส้นทางในปัจจุบันของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“**กทพ.**”) จะเป็นผู้ทำหน้าที่บริหารจัดการตามธุรกิจปกติ (Day-to-Day Management) ตามที่กฎหมาย

กำหนด และตามข้อตกลงในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ โดย กทพ. บริหารจัดการและดำเนินการให้บริการ รวมทั้งจัดเก็บและควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง และดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษและระบบทางพิเศษในทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานของ กทพ.

ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกจำนวน 2 สายทางครอบคลุมระยะทางรวมทั้งสิ้น 83.2 กิโลเมตร ประกอบด้วย

- (ก) ทางพิเศษฉลองรัช ระยะทาง 28.2 กิโลเมตร เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออกบริเวณจุดโชนติ เข้ากับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณอาจณรังค์ และทางพิเศษบางนา – อาจณรังค์ และ
- (ข) ทางพิเศษบูรพาวิถี ระยะทาง 55.0 กิโลเมตร ซึ่งเป็นหนึ่งในทางยกระดับที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีระยะทางยาวที่สุดในประเทศไทย และมีจุดเริ่มต้นจากปลายทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณบางนาไปทางทิศตะวันออกข้ามแม่น้ำบางปะกง สิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี

สำหรับปี 2568 ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยมีการลดลงเล็กน้อยจากปีก่อน จากการปรับตัวลดลงของปริมาณจราจรของทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกมีปริมาณการจราจรรวมโดยเฉลี่ยสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 358,735 คันต่อวัน โดยแยกปริมาณจราจรตามสายทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกดังนี้

ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษฉลองรัช (คันต่อวัน)
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน

หน่วย:คันต่อวัน	2563	2564	2565	2566	2567	2568
รถยนต์ 4 ล้อ	208,231	170,476	191,377	210,830	208,764	203,369
รถยนต์ 6 -10 ล้อ	2,061	1,514	1,573	1,860	1,803	1,666
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	426	394	363	364	336	302
รวม	210,718	172,384	193,313	213,054	210,903	205,337

ที่มา: กทพ.

สำหรับปี 2568 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางพิเศษฉลองรัชได้ปรับตัวลดลงเล็กน้อยร้อยละ 2.64 เนื่องจากการปรับเพิ่มค่าผ่านทางตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 รวมถึงพฤติกรรมการดำเนินชีวิตของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยเดินทางน้อยลง ทำงานที่บ้านและพึ่งพาเทคโนโลยีการสื่อสารมากขึ้น

ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษบูรพาวิถี (คันต่อวัน)
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน

หน่วย:คันต่อวัน	2563	2564	2565	2566	2567	2568
รถยนต์ 4 ล้อ	130,209	102,257	122,278	136,945	141,656	147,299
รถยนต์ 6-10 ล้อ	5,221	4,492	4,823	5,137	5,307	5,078
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	1,120	1,126	1,234	1,227	1,085	1,021
รวม	136,550	107,875	128,335	143,309	148,048	153,398

ที่มา: กทพ.

สำหรับปี 2568 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางพิเศษบูรพาวิถีมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2567 ร้อยละ 3.61 เนื่องจากมีการขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้น

การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีหน้าที่ดำเนินการต่าง ๆ ตามสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ซึ่งรวมถึงการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) สำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ เพื่อให้ทางพิเศษมีความคุ้มค่า สะดวก และเพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความปลอดภัยในการใช้บริการทางพิเศษ โดยทั่วไป การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ในขณะที่การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) มักจะมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นบนโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีการดำเนินการด้านบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ตามรอบระยะเวลาเป็นรายเดือน โดยจะทำการบำรุงรักษาทางพิเศษในบริเวณที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จราจรในช่วงเวลาระหว่าง 22.00 น. จนถึง 04.00 น. เพื่อให้มีผลกระทบต่อความคล่องตัวของปริมาณการจราจรน้อยที่สุด ในระหว่างการบำรุงรักษาทางพิเศษและโครงสร้างทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเดินรถอย่างน้อย 1 ช่องเปิด ให้บริการเพื่อรองรับการจราจร จึงทำให้ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ยังไม่มีทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้สายทางใดที่ปิดการดำเนินการทั้งหมดเนื่องจากการบำรุงรักษา

โดยในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 กทพ. ได้ดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาที่สำคัญ ได้แก่

การบำรุงรักษาทางพิเศษฉลองรัชที่สำคัญ

- (1) งานปรับปรุงผิวจราจร
- (2) งานปรับปรุงป้ายแนะนำจราจร
- (3) งานปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน
- (4) งานปรับปรุงกำแพงกันเสียงบนทางพิเศษ
- (5) งานปรับปรุงเส้นจราจรหน้าและหลังด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
- (6) งานซ่อมแซมกำแพงกันตกคอนกรีตและรอยต่อกำแพงกันตกคอนกรีต
- (7) งานปรับปรุงป้ายบอกหลักกิโลเมตรบนทางพิเศษ
- (8) งานติดตั้งป้าย Lane Control Sign
- (9) งานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) เพิ่มเติมในช่องทางเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)
- (10) การปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)
- (11) การปรับปรุงหลังคา Canopy ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

การบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีที่สำคัญ

- (1) งานปรับปรุงผิวจราจร
- (2) งานปรับปรุงป้ายแนะนำจราจร
- (3) งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ
- (4) งานติดตั้งกำแพงกันลม
- (5) งานซ่อมแซมเสาและฐานรากโครงสร้างทางพิเศษ

- (6) งานซ่อมแซมผิวโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของทางพิเศษ
- (7) งานติดตั้งอุปกรณ์จราจรความปลอดภัย
- (8) งานติดตั้งอุปกรณ์จราจรบริเวณตู้โทรศัพท์ฉุกเฉิน
- (9) การปรับปรุงห้อง UPS บนอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
- (10) งานปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)
- (11) การปรับปรุงโคมไฟ LED

การบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัย ซึ่งกำหนดขั้นตอนต่าง ๆ สำหรับบุคลากรของ กทพ. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (ทั้งที่ร้ายแรงหรือไม่ร้ายแรง) เพลิงไหม้ ภัยพิบัติ วินาศกรรม และ/หรือ การชุมนุมประท้วง นอกจากนี้ พนักงานของ กทพ. ที่เกี่ยวข้องจะต้องฝึกซ้อมเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นเหล่านี้ด้วยโดยปกติแล้ว กทพ. บริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนถนนโดยใช้กลไกดังต่อไปนี้ ซึ่งในส่วนของการทำงานนั้นจะมีการดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง

(ก) ศูนย์ควบคุม

กทพ. มีศูนย์กลางของการบริหารงานจราจรบนทางพิเศษแบบบูรณาการเต็มรูปแบบ (Expressway Traffic Management Center) เพื่อเป็นศูนย์กลางในการควบคุมทางพิเศษทุกสายแบบเบ็ดเสร็จ คือ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. (“ศูนย์ฯ”) ตั้งอยู่บนถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ของ กทพ. ที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการสื่อสารระหว่างผู้ใช้ทาง หน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน ตำรวจจราจร และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งหากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขนาดใหญ่หรือเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางพิเศษเป็นวงกว้าง ผู้บริหาร กทพ. สามารถเข้าถึงศูนย์ฯ นี้ได้ทันที พร้อมทั้งยกระดับศูนย์ฯ นี้เป็นศูนย์สั่งการ ณ จุดเดียว (Single Command)

(ข) กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็ว

กทพ. มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ทำให้ กทพ. สามารถสังเกตสภาพการจราจรทั้งบริเวณสายทางรวมทั้งอุบัติเหตุ ธรณีภัย และเหตุการณ์อื่น ๆ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วตลอดแนวเส้นทางของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้เพื่อนำส่งให้ตำรวจสำหรับรถที่วิ่งเกินความเร็วที่กำหนด

(ค) การจัดการจราจรและการกักขัง

กทพ. มีรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ โดยทั่วไปรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังเหล่านี้มักจะประจำอยู่ที่จุดต่าง ๆ บนทางพิเศษ เพื่อที่จะเข้าช่วยเหลือผู้ใช้ทางได้อย่างรวดเร็ว โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของ กทพ. จะเป็นผู้หยุดหรือบริหารจัดการการจราจรตามความเหมาะสม นอกจากนี้ยังมีการตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อยในทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง

(ง) การติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉิน

กทพ. มีการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือธรณีภัย ผู้ใช้ทางสามารถสื่อสารกับศูนย์ควบคุมทางพิเศษของ กทพ. โดยใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินได้

(จ) ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign หรือ “VMS”)

กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความตลอดแนวสายทางพิเศษบนทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร หรือคำแนะนำต่าง ๆ แก่ผู้ใช้ทาง และเพื่อแนะนำให้ผู้ใช้งานเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น โดยจะติดตั้งไว้บริเวณก่อนเข้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และบนทางพิเศษ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร (Matrix Sign) เป็นป้ายสำหรับบริหารจัดการช่องจราจรบนทางพิเศษ เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ขับรดด้วยความระมัดระวังและเพื่อแจ้งทิศทางการจราจร

(ฉ) ป้ายจราจรอัจฉริยะ

กทพ. ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะบนทางพิเศษฉลองรัช เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางเกี่ยวกับประมาณการเวลาที่ถึงจุดหมายปลายทาง และระบบแสดงสภาพการจราจรแบบเส้นสีเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระดับความหนาแน่นของปริมาณการจราจร

(ช) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กทพ. ได้ออกระเบียบและข้อบังคับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรบนทางพิเศษ ข้อบังคับห้ามมิให้รถจักรยานยนต์วิ่งบนทางพิเศษ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเรื่องการห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายเดินรถในทางพิเศษ เป็นต้น

(ซ) ระบบป้าย Lane Control Sign พร้อมป้ายแสดงข้อความ

กทพ. ติดตั้งป้าย Lane Control Sign พร้อมป้ายแสดงข้อความ ซึ่งสามารถแสดงสถานการณ์เปิด-ปิดช่องทางด้วยสัญลักษณ์ไฟลูกศร สำหรับช่องทางที่อนุญาตให้ใช้งานได้ หรือสัญลักษณ์ไฟกากบาทสำหรับช่องทางที่ไม่อนุญาตให้ใช้งาน พร้อมป้ายแสดงข้อความเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการทางพิเศษ โดยการติดตั้งระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการจราจร การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ ซึ่งมีการติดตั้งบนทางพิเศษฉลองรัชจำนวน 4 จุด

1.2. แนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

กทพ. มีอำนาจหน้าที่กระทำการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการบำรุงและรักษาทางพิเศษ และการดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ โดย กทพ. จะจัดสรรเงินงบประมาณการบำรุงรักษาไว้สำหรับงานด้านการซ่อมแซม และ/หรือ ปรับปรุง เป็นประจำทุกปี ซึ่งโดยทั่วไปแล้วสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ

- (1) โครงสร้างทางพิเศษ เช่น สะพาน และไหล่ทาง พื้นผิวถนน ระบบระบายน้ำ และการติดตั้งมาตรการด้านความปลอดภัย รวมทั้งแนวกันเสียง
- (2) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมในระบบทางพิเศษ
- (3) ระบบไฟฟ้า
- (4) อาคาร (เช่นอาคารที่อยู่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง)

สำหรับรอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 กทพ. ได้จัดสรรเงินงบประมาณในเรื่องดังกล่าวไว้ตามมติเห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2569 ตามการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษฉลองรัชสำหรับปีงบประมาณ 2569 เช่น

- (1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
- (2) งานปรับปรุงป้ายแนะนำจราจรและโครงป้ายแนะนำจราจรบนทางพิเศษ
- (3) งานปรับปรุงผิวจราจร

- (4) งานปรับปรุงผิวจราจรทางขึ้น-ลง ทางพิเศษ
- (5) งานปรับปรุงห้อง Sever อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีสำหรับปีงบประมาณ 2569 เช่น

- (1) งานเปลี่ยนยางรอยต่อผิวจราจรทางพิเศษ
- (2) งานปรับปรุงเสาและฐานรากโครงสร้างทางพิเศษ
- (3) งานปรับปรุงผิวจราจร
- (4) งานปรับปรุงป้ายแนะนำจราจร บริเวณทางขึ้นทางพิเศษ
- (5) งานปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณเสาตอม่อทางพิเศษ
- (6) งานติดตั้งกำแพงกันลม
- (7) งานตรวจสอบและบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ
- (8) งานปรับปรุงระบบจ่ายไฟฟ้าส่องสว่างบนทางพิเศษและใต้ทางพิเศษ
- (9) งานบำรุงรักษาลิฟต์อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ

ระบบการจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง

ทางพิเศษฉลองรัช

กทพ. มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้รับสัมปทาน เพื่อศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

สำหรับการดำเนินงานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ของ กทพ. จะเริ่มทดลองใช้ที่ทางพิเศษฉลองรัช ระยะที่ 1 โดย กทพ. เลือกด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษฉลองรัชจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล 5-1 และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล 5-2 มาดำเนินการ ซึ่งด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง การชำระค่าผ่านทางของระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) จะเป็นระบบชำระเงินแบบใช้ก่อนจ่ายทีหลัง (Post Paid) นอกจากนี้แล้ว กทพ. ได้พัฒนาระบบอีซีพาสพลัส (Easy Pass Plus) เพื่อให้สามารถใช้งานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ได้ โดยตัดเงินในบัญชีบัตรอีซีพาส (Easy Pass) ได้ทันที โดยไม่ต้องสมัครเป็นสมาชิกระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ใหม่ และยังสามารถเข้าใช้บริการในช่องอีซีพาส/เอ็มพาส (Easy Pass/M-Pass) ได้ตามปกติเหมือนเดิม เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการบัตรอีซีพาส (Easy Pass)

เนื่องจากมีกฎหมายว่าด้วยการปรับเป็นพินัยฯ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2565 โดยกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางการเรียกเก็บค่าผ่านทางและค่าปรับเป็นพินัยฯ กทพ. จึงมีความจำเป็นต้องปรับแนวทางการปฏิบัติสำหรับการปรับเป็นพินัยฯ ให้สอดคล้องกับกรมทางหลวง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. โดยจะทำให้การจัดการระบบไม่ครบสมบูรณ์ กทพ. จึงยกเลิกการนำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มาใช้กับทางพิเศษพร้อมทั้งปรับเปลี่ยนการดำเนินงานเป็นการเพิ่มช่องจ่ายค่าผ่านทางเป็นแบบอีซีพาส (Easy Pass) ในแต่ละด่านมากขึ้น และจะปรับปรุงช่องอีซีพาส (Easy Pass) ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น (Without Barrier) เพื่อให้รถที่ผ่านช่องจ่ายเงินอีซีพาส (Easy Pass) สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ลดความแออัดบริเวณหน้าด่านจ่ายเงิน

ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษ โดยมีแผนงานที่จะเพิ่มจำนวนช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETC) ให้ได้ร้อยละ 70 ของช่องเก็บค่าผ่านทางพิเศษทั้งหมด เพื่อรองรับไปสู่การพัฒนาาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (Free-Flow) ในอนาคตต่อไป

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยงานเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยงานรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางจัดการกองทุนรวมในอนาคต โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยงานเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยงานรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางจัดการกองทุนรวมในอนาคต

เรื่องที่ 2 ผลการดำเนินงานประจำปีของกองทุนรวม สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

บริษัทจัดการได้สรุปผลการดำเนินงานของกองทุนรวมตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2568 ในรูปแบบบอิลีกทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตาม**สิ่งที่ส่งมาด้วย #1** โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

	สำหรับปีสิ้นสุด		สำหรับปีสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน 2567		วันที่ 30 กันยายน 2568	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
รายได้จากการลงทุน				
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้	2,126,396,688	99.39	2,237,626,042	99.45
รายได้ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	13,035,287	0.61	12,340,194	0.55
รวมรายได้	2,139,431,975	100.00	2,249,966,236	100.00
ค่าใช้จ่าย				
ค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม	52,175,075	2.44	50,751,935	2.26
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์	8,478,450	0.40	8,247,190	0.37
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน	4,207,331	0.20	4,277,052	0.19
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	7,523,942	0.35	28,388,397	1.26
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	40,541,550	1.89	40,751,531	1.81
รวมค่าใช้จ่าย	112,926,348	5.28	132,416,105	5.89
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	2,026,505,627	94.72	2,117,550,131	94.11
รายการขาดทุนสุทธิที่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	(25,964)	0.00	281,732	0.00
รายการกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน	(2,484,849,641)	-116.15	7,034,724,278	312.66
รวมรายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน	(2,484,875,605)	-116.15	7,035,006,010	312.67
การเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	(458,369,978)	-21.42	9,152,556,141	406.79

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ที่ผ่านมา เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ที่ผ่านมา

เรื่องที่ 3 งบการเงินประจำปีของกองทุนรวม สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

บริษัทจัดการได้จัดทำงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2568 ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #1 และ งบการเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #2 โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568
งบแสดงฐานะการเงิน (ณ วันที่ 30 กันยายน)		
เงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิรายได้ตามมูลค่ายุติธรรม	58,135,000,000	65,170,000,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม	481,473,689	451,050,859
เงินฝากธนาคาร	66,366,146	79,209,716
สินทรัพย์อื่น	29,351,169	22,609,553
สินทรัพย์รวม	58,712,191,004	65,722,870,128
หนี้สินรวม	19,045,588	18,165,644
สินทรัพย์สุทธิ	58,693,145,416	65,704,704,484
ทุนจดทะเบียน		
หน่วยลงทุน 4,570,000,000 หน่วย มูลค่าหน่วยละ 9.9569 บาท	45,503,033,000	45,503,033,000
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน	45,503,033,000	45,503,033,000
กำไรสะสม	13,190,112,416	20,201,671,484
สินทรัพย์สุทธิ	58,693,145,416	65,704,704,484
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	12.8431	14.3774
งบกระแสเงินสด (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน)		
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,949,079,269	2,153,840,643
เงินสดสุทธิจากใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,963,653,227)	(2,140,997,073)
เงินฝากธนาคารต้นปี	80,940,104	66,366,146
เงินฝากธนาคารปลายปี	66,366,146	79,209,716

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต

เรื่องที่ 4 การจ่ายเงินปันผลในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

กองทุนรวมมีนโยบายในการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้งเมื่อกองทุนรวมมีกำไรสะสมเพียงพอ โดยเมื่อรวมแล้วในแต่ละรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว และในกรณีที่กองทุนรวมมีกำไรสะสม กองทุนรวมอาจจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจากกำไรสะสมได้

“กำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว” หมายถึง กำไรสุทธิที่หักด้วยรายการเงินสำรองเฉพาะเพื่อการ ดังนี้

- (ก) การซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือปรับปรุงกิจการโครงสร้างพื้นฐานของกองทุนรวมตามแผนที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนในโครงการจัดการกองทุนรวมและหนังสือชี้ชวน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี รายงานประจำปี หรือที่บริษัทจัดการได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนทราบล่วงหน้า
- (ข) การชำระหนี้เงินกู้ยืมหรือภาระผูกพันของกองทุนรวมตามนโยบายการกู้ยืมเงินที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนในโครงการจัดการกองทุนรวมและหนังสือชี้ชวน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี รายงานประจำปี หรือที่บริษัทจัดการได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนทราบล่วงหน้า
- (ค) การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนชนิดที่ให้สิทธิในการได้รับประโยชน์ตอบแทนหรือการคืนเงินทุนในลำดับแรก (ถ้ามี)

ในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน บริษัทจัดการจะต้องพิจารณาถึงความจำเป็นในการดำรงเงินสดของกองทุนให้เหมาะสม ทั้งนี้ ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

บริษัทจัดการต้องไม่กู้ยืมเงินเพื่อจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

ในกรณีที่กองทุนรวมยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ห้ามมิให้บริษัทจัดการจ่ายเงินปันผล

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 กองทุนรวมจ่ายเงินปันผลจำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้นหน่วยละ 0.4633 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 2,117.281 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงานและกำไรสะสม ซึ่งเป็นการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนในอัตราร้อยละ 23.13 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว และในอัตราร้อยละ 99.97 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงตามเกณฑ์เงินสด

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568) กองทุนรวมไม่มีประกาศเงินคืนทุน

รายละเอียดการจ่ายปันผลและการคืนเงินทุนโดยการลดทุนมีรายละเอียดดังนี้

ผลการดำเนินงานงวด	เงินปันผล (บาท)		เงินคืนทุน (บาท)		วันจ่ายเงิน
	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	
1 ต.ค.67 – 31 ธ.ค.67	543,373,000	0.1189	-	-	17 มี.ค. 68
1 ม.ค.68 – 31 มี.ค.68	537,432,000	0.1176	-	-	16 มิ.ย. 68
1 เม.ย.68 – 30 มิ.ย.68	515,496,000	0.1128	-	-	15 ก.ย. 68
1 ก.ค.68 – 30 ก.ย.68	520,980,000	0.1140	-	-	25 ธ.ค. 68
รวม	2,117,281,000	0.4633	-	-	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (บาท)	9,152,556,141	อัตราเงินปันผลจ่ายเทียบกับกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (ร้อยละ)			23.13 %
ปรับปรุงกำไรสุทธิเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะเงินสด					
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงใน	(7,034,724,278)				
มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน (บาท)					
กำไรสุทธิที่ปรับปรุงทั้งสิ้น (บาท)	2,117,831,863	อัตราเงินปันผลจ่ายเทียบกับกำไรสุทธิที่ปรับปรุงตามเกณฑ์เงินสด (ร้อยละ)			99.97 %

ทั้งนี้ ประวัติการจ่ายปันผลและการลดทุน แสดงตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วย #3

ความเห็นของบริษัทจัดการ

การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นไปตามข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม และสถานะเงินสดของกองทุนรวม บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนได้รับทราบการจ่ายเงินปันผลในช่วงรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 โดยมีรายละเอียดตามที่เสนอข้างต้น

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลในช่วงรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

เรื่องที่ 5 การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปี 2569 รอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569

บริษัทจัดการได้พิจารณาเห็นสมควรเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีรอบปีบัญชี 2569 ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 เพื่อทำหน้าที่ในการตรวจสอบและให้ความเห็นต่อการเงินของกองทุนรวม เนื่องจากมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการสอบบัญชี มีมาตรฐานการทำงานที่ดี และมีความรู้ความเข้าใจในธุรกิจ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดีตลอดมา ซึ่งเป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตให้สอบบัญชีในตลาดทุน อีกทั้ง ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีที่มีความรู้ความสามารถและไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับบริษัทจัดการ โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชี ดังนี้

1. นางสาววิไลพร เชาววิวัฒน์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 9309 และ/หรือ
2. นางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5659 และ/หรือ
3. นางสาวเกศศิริ กาญจนประกาศิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 6014 และ/หรือ
4. นางสาวณรยา ศรีสุข ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 9188

โดยกำหนดให้ผู้สอบบัญชีคนใดคนหนึ่งข้างต้นเป็นผู้ตรวจสอบและแสดงความเห็นต่อการเงินของกองทุนรวมได้ และในกรณีที่ผู้สอบบัญชีคนใดคนหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้ บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด รับที่จะจัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายอื่นของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เพื่อทำหน้าที่แทน ทั้งนี้ รายละเอียดประวัติและประสบการณ์ทำงานของ

ผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีบัญชี 2569 ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 ตามรายชื่อข้างต้น ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #4

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม เป็นระยะเวลา รวม 10 ปี (ตั้งแต่ปี 2559)

บริษัทจัดการได้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปีบัญชี 2569 ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 จำนวน 1,600,000 บาท (ค่าสอบบัญชีดังกล่าวยังไม่รวมค่าบริการอื่นๆ ตามที่เกิดขึ้นจริงและภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี))

เปรียบเทียบค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2568 และ 2569

	รอบปีบัญชี 2568	รอบปีบัญชี 2569	เปลี่ยนแปลง
สอบทานรายไตรมาส	480,000	480,000	0%
ตรวจสอบรายปี	700,000	730,000	4.29%
ตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	350,000	390,000	11.43%
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ไม่มี	ไม่มี	
รวม	1,530,000	1,600,000	4.58%

ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความอิสระต่อการทำหน้าที่

ความเห็นของบริษัทจัดการ

ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความอิสระต่อการทำหน้าที่ จึงเห็นสมควรให้แต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีบัญชี 2569 ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 ต่อไป โดยมีค่าตอบแทนจำนวน 1,600,000 บาท โดยไม่รวมค่าบริการอื่น ๆ และภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี) และเห็นสมควรให้รายงานต่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เพื่อรับทราบการแต่งตั้ง ผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและการกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปี 2569 รอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569 ตามรายละเอียดข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม

ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นว่าผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สช. 39/2553 เรื่องการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชีในตลาดทุน (รวมถึงที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

บริษัทจัดการขอแจ้งให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ทราบว่าผู้ถือหุ้นรายใหญ่สามารถดาวน์โหลด (Download) รายงานกองทุนรวมประจำปี 2568 พร้อมทั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย #1-6 ได้จาก www.mfcfund.com และ www.ktam.co.th อย่างไรก็ดี หากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ท่านใดประสงค์จะขอรับรายงานกองทุนรวมประจำปี 2568 พร้อมทั้งเอกสารประกอบแบบรูปเล่ม ท่านสามารถติดต่อขอรับได้ที่บริษัทจัดการ

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมหรือมีข้อสงสัยที่เกี่ยวกับเรื่องที่ย่างงานไปข้างต้น สามารถส่งคำถามมายังบริษัทจัดการ ตามแบบฟอร์มคำถามตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย #5 พร้อมระบุชื่อ-นามสกุล และระบุชื่อ กองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ตั้งแต่วันที่ 19 มกราคม 2569 ถึง วันที่ 31 มกราคม 2569 ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังนี้

1. ทางไปรษณีย์:

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

หมายเลขโทรศัพท์ 02-686-6100

หรือ

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 195 อาคารวัน แบงค็อก ทาวเวอร์ 4 ชั้นที่ 16-17 ถนนวิฑู แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

10330 หมายเลขโทรศัพท์ 02-649-2000

2. จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail):

tffif@ktam.co.th หรือ tffif@mfcfund.com

3. Contact Center:

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) โทร 02-686-6100 ในวันและเวลาทำการ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) โทร 02-649-2000 ในวันและเวลาทำการ

ทั้งนี้ บริษัทจัดการจะดำเนินการเผยแพร่สรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถามและคำตอบผ่านระบบสารสนเทศของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ www.ktam.co.th และ www.mfcfund.com และเว็บไซต์ กองทุนรวม www.tffif.com ภายในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 และผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสามารถศึกษารายละเอียดของนโยบาย ความเป็นส่วนตัว (Privacy Notice) ได้ตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย #6

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ในฐานะบริษัทจัดการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย