

ที่ บลจ. TFF 023/2564

วันที่ 30 ธันวาคม 2564

**เรื่อง** ขอนำส่งรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ประจำปี 2564 กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF)

**เรียน** ท่านผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
1. สำเนารายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และสำเนารายงานสรุปประเด็นสำคัญคำถามและคำตอบจากการส่งรายงานข้อมูลการประชุม
  2. QR Code รายงานประจำปี 2564 และ QR Code งบการเงินสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564
  3. การจ่ายเงินปันผลในรอบปีบัญชี สำหรับรอบปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564
  4. ประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีบัญชี 2565
  5. แบบฟอร์มคำถามคำตอบสำหรับผู้ถือหุ้น

ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจัดการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน และเพื่อบรรเทาผลกระทบและความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดประชุมที่มีการรวมตัวกันของบุคคลเป็นจำนวนมาก บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทจัดการ”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“กองทุนรวม”) จึงพิจารณาดำเนินการตามแนวทางตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทน./จ. 10/2564 เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดประชุมสามัญประจำปีที่เกิดขึ้นในปีพ.ศ. 2564 ของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนของกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) ลงวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2564 กำหนด โดยการจัดส่งรายงานข้อมูลของกองทุนรวมและเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบในเรื่องที่เกี่ยวข้องแทนการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ประจำปี 2564 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

**วาระที่ 1 รับทราบรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563**

บริษัทจัดการได้พิจารณารูปแบบการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ประจำปี 2563 เป็นการจัดส่งรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2564 ซึ่งบริษัทจัดการได้จัดส่งรายงานข้อมูลการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนตามรายชื่อ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นวันที่ 8 มกราคม 2564 เพื่อรับทราบข้อมูลและได้เปิดเผยรายงานข้อมูลดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ของบริษัทจัดการและระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2564 พร้อมกันนี้ บริษัทจัดการได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมผ่านทางช่องทางที่บริษัทจัดการกำหนด โดยบริษัท

จัดการได้จัดทำรายงานสรุปประเด็นสำคัญคำถามและคำตอบจากการส่งรายงานแผนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และได้นำส่งสำเนารายงานดังกล่าวแก่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ภายใน 14 วัน ตามเวลาที่กำหนด รวมทั้งได้เผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ โดยรายละเอียดของรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และสำเนารายงานสรุปประเด็นสำคัญคำถามและคำตอบ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #1

### **ความเห็นบริษัทจัดการ**

บริษัทจัดการมีความเห็นว่า รายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และสรุปประเด็นสำคัญคำถามและคำตอบจากการส่งรายงานแผนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 นั้น ได้บันทึกไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบ

### **ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์**

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรเสนอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน รับทราบรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และรายงานสรุปประเด็นสำคัญคำถามและคำตอบ จากการส่งรายงานแผนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563

## **วาระที่ 2 รับทราบการจัดการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต**

บริษัทจัดการได้ทำสรุปการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญสำหรับปี 2564 และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

### **1. การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564**

ทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมลงทุนครั้งแรก ได้แก่ การลงทุนในสิทธิในรายได้ที่เกิดขึ้นจากเส้นทางในปัจจุบันของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) จะเป็นผู้ทำหน้าที่บริหารจัดการตามธุรกิจปกติ (Day-to-Day Management) ตามที่กฎหมายกำหนด และตามข้อตกลงในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ โดย กทพ. บริหารจัดการและดำเนินการให้บริการ รวมทั้งจัดเก็บและควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง และดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษและระบบทางพิเศษในทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานของ กทพ.

ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกจำนวน 2 สายทางครอบคลุมระยะทางรวมทั้งสิ้น 83.2 กิโลเมตร ประกอบด้วย

- (ก) ทางพิเศษฉลองรัช ระยะทาง 28.2 กิโลเมตร เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก บริเวณจตุโชติ เข้ากับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณอาจณรงค์ และทางพิเศษบางนา – อาจณรงค์ และ

(ข) ทางพิเศษบูรพาวิถี ระยะทาง 55.0 กิโลเมตร ซึ่งเป็นหนึ่งในทางยกระดับที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีระยะทางยาวที่สุดในประเทศไทยและมีจุดเริ่มต้นจากปลายทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณบางนาไปทางทิศตะวันออกข้ามแม่น้ำบางปะกง สิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี

ทางพิเศษที่กองทุนเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกมีปริมาณการจราจรรวมโดยเฉลี่ยสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ถึง 2564 จำนวน 388,324 คันต่อวัน 402,495 คันต่อวัน 347,269 คันต่อวัน และ 280,259 คันต่อวัน ตามลำดับ โดยแยกปริมาณจราจรตามสายทางพิเศษที่กองทุนเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ดังนี้

**ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษฉลองรัช (คันต่อวัน)  
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน**

หน่วย:คันต่อวัน	2560	2561	2562	2563	2564
รถยนต์ 4 ล้อ	218,997	228,895	238,238	208,231	170,476
รถยนต์ 6 -10 ล้อ	2,538	2,636	2,720	2,061	1,514
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	390	456	483	426	394
<b>รวม</b>	<b>221,925</b>	<b>231,987</b>	<b>241,441</b>	<b>210,718</b>	<b>172,384</b>

**ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษบูรพาวิถี (คันต่อวัน)  
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน**

หน่วย:คันต่อวัน	2560	2561	2562	2563	2564
รถยนต์ 4 ล้อ	139,963	148,451	152,997	130,209	102,257
รถยนต์ 6 -10 ล้อ	6,350	6,623	6,727	5,221	4,492
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	1,226	1,263	1,330	1,120	1126
<b>รวม</b>	<b>147,539</b>	<b>156,337</b>	<b>161,054</b>	<b>136,550</b>	<b>107,875</b>

ที่มา: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่ปี 2563 การระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (COVID-19) ได้ส่งผลกระทบต่อตลาดการเงินทั่วโลกและกระทบต่อการเดินทางทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยสถานการณ์การติดเชื้อมีความรุนแรงมากขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2564 โดยรัฐบาลได้ประกาศให้มีการล็อกดาวน์และเคอร์ฟิวในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้ทั้งภาครัฐและเอกชน work from home 100% ปัจจัยดังกล่าวส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมผู้บริโภคในการใช้รถและทางด่วนจึงทำให้ภาพรวมปริมาณจราจรทั้ง 2 สายทางลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

**การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้**

กทพ. มีหน้าที่ดำเนินการต่าง ๆ ตามสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ซึ่งรวมถึงการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) สำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ เพื่อให้ทางพิเศษมีความคุ้มค่า สะดวก และเพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความปลอดภัยในการใช้บริการทาง

พิเศษ โดยทั่วไป การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ในขณะที่การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) มักจะมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นบนโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีการดำเนินการด้านบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ตามรอบระยะเวลาเป็นรายเดือน โดยมักจะทำการบำรุงรักษาทางพิเศษในช่วงเวลาระหว่าง 22.00 น. จนถึง 4.00 น. เพื่อให้มีผลกระทบต่อความคล่องตัวของปริมาณการจราจรน้อยที่สุด ในระหว่างการบำรุงรักษาทางพิเศษและโครงสร้างทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเดินรถอย่างน้อย 1 ช่องเปิดให้บริการเพื่อรองรับการจราจร จึงทำให้ในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ยังไม่มีทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้สายทางใดที่ปิดการดำเนินการทั้งหมดเนื่องจากการงานบำรุงรักษา

โดยในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 กทพ. ได้ดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาที่สำคัญหลายประการ ได้แก่

การบำรุงรักษาทางพิเศษของรถที่สำคัญ

- (1) การปรับปรุงผิวจราจรบนทางพิเศษของรถ
- (2) การปรับปรุงถนนที่ก่อสร้างทดแทนถนนจุดโศกของโครงการพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก

การบำรุงรักษาทางพิเศษนอร์พาวธิ์ที่สำคัญ

- (1) การปรับปรุงผิวจราจรบนทางพิเศษนอร์พาวธิ์
- (2) การปรับปรุงป้ายเตือนทางโค้ง บนทางพิเศษนอร์พาวธิ์

**การบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้**

กทพ. มีแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัย ซึ่งกำหนดขึ้นตอนต่าง ๆ สำหรับบุคลากรของ กทพ. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (ทั้งที่ร้ายแรงหรือไม่ร้ายแรง) เพลิงไหม้ ภัยพิบัติ วินาศกรรม และ/หรือ การชุมนุมประท้วง นอกจากนี้ พนักงานของ กทพ. ที่เกี่ยวข้องจะต้องฝึกซ้อมเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นเหล่านี้ด้วย โดยปกติแล้ว กทพ. บริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนถนนโดยใช้กลไกดังต่อไปนี้ ซึ่งในส่วนของปฏิบัติงานนั้น จะมีการดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง

(ก) ศูนย์ควบคุม

กทพ. มีศูนย์ควบคุมทางพิเศษสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้แต่ละสายทาง เมื่อมีเหตุจำเป็นเจ้าหน้าที่ของ กทพ. ที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการสื่อสารระหว่างผู้ใช้ทางและหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินและตำรวจจราจร

(ข) กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็ว

กทพ. มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ทำให้ กทพ. สามารถสังเกตสภาพการจราจรทั้งบริเวณสายทางและหน้าด่าน นอกจากนี้ ยังมี การติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วตลอดแนวเส้นทางของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

สำหรับทางพิเศษบูรพาวิถี ได้มีระบบแจ้งเตือนความเร็ว (Your Speed Sign) และกล้องตรวจจับความเร็ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ และเพื่อดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และเพื่อนำข้อมูลที่ได้จากกล้องตรวจจับความเร็วไปใช้ในการประเมินผล และวางแผนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยบนทางพิเศษ

(ค) การจัดการจราจรและการกักขัง

กทพ. มีรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ โดยทั่วไปรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังเหล่านี้มักจะประจำอยู่ที่อาคารด่านและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของ กทพ. จะเป็นผู้หยุดหรือบริหารจัดการการจราจรตามความเหมาะสม

(ง) การติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉิน

กทพ. มีการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ผู้ใช้ทางอาจสื่อสารกับศูนย์ควบคุมทางพิเศษของ กทพ. โดยใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินได้

(จ) ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign หรือ “VMS”)

กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความตลอดแนวสายทางพิเศษบนทางพิเศษฉลองรัช เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร (Matrix Sign) เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ชะลอด้วยความระมัดระวัง และเพื่อแจ้งทิศทางการจราจร

(ฉ) ป้ายจราจรอัจฉริยะ

กทพ. ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะบนทางพิเศษฉลองรัช เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางเกี่ยวกับประมาณการเวลาที่จะถึงจุดหมายปลายทาง และระบบแสดงสภาพการจราจรแบบเส้นสีเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระดับความหนาแน่นของปริมาณการจราจร

(ช) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กทพ. ได้ออกระเบียบและข้อบังคับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเรื่องการห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายเดินทางพิเศษ เป็นต้น

**2. แนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต**

**การบำรุงรักษาทางพิเศษ**

กทพ. มีอำนาจหน้าที่กระทำการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการบำรุงและรักษาทางพิเศษ และการดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ โดย กทพ. จะจัดสรรเงินงบประมาณการบำรุงรักษาไว้สำหรับงานด้านการซ่อมแซม และ/หรือปรับปรุง เป็นประจำทุกปี ซึ่งโดยทั่วไปแล้วสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ

- (1) โครงสร้างทางพิเศษ เช่น สะพาน และไหล่ทาง พื้นผิวถนน ระบบระบายน้ำ และการติดตั้งมาตรการด้านความปลอดภัย รวมทั้งแนวกันเสียง
- (2) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบทางพิเศษ
- (3) ระบบไฟฟ้า
- (4) อาคาร (เช่นอาคารที่อยู่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง)

สำหรับรอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 กทพ. ได้จัดสรรเงินงบประมาณในเรื่องดังกล่าวไว้ตามมติเห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2565

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษของราชสำหรับปีงบประมาณ 2565

- (1) การปรับปรุงผิวจราจร
- (2) การปรับปรุงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางจาก
- (3) การปรับปรุงผิวจราจร
- (4) การปรับปรุงถนนที่ก่อสร้างทดแทนถนนจตุโชติ
- (5) การซ่อมแซมรอยต่อกำแพงกันตกทิศทาง รามอินทรา-อาจณรงค์
- (6) การติดตั้งระบบกล้องตรวจจับความเร็ว(Speed Camera)

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีสำหรับปีงบประมาณ 2565

- (1) การเสริมฐานรากทางพิเศษบูรพาวิถี
- (2) การปรับปรุงเครื่องหมายจราจร
- (3) การซ่อมแซมอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะ(Crash Cushion)

#### **ระบบการจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง**

##### ทางพิเศษคลองรัช

กทพ. มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ในการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ เพื่อศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ทั้งในด้านเทคนิค ด้านการเงิน ด้านกฎหมาย ด้านการบริหารจัดการ และกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

สำหรับการดำเนินงานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. จะเริ่มทดลองใช้ที่ทางพิเศษคลองรัชก่อน โดย กทพ. เลือกด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษคลองรัชจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางจตุ

โชติ ด้านเก็บค่าผ่านทางสุขาภิบาล 5-1 และด้านเก็บค่าผ่านทางสุขาภิบาล 5-2 มาดำเนินการ ซึ่งด้านเก็บค่าผ่านทางดังกล่าวเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ของ ทล. ซึ่งจะทดลองระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี 1 ด้านเก็บ-ค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี 2 ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 1 และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 2 โดยตามแผนการดำเนินงานของ กทพ. จะเปิดทดลองใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ประมาณเดือนมีนาคม-เมษายน 2565

การชำระค่าผ่านทางของระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) จะเป็นระบบชำระเงินแบบใช้ก่อนจ่ายทีหลัง (Post Paid) แบ่งเป็น 2 กรณีคือ กรณีเป็นสมาชิก (Member) และกรณีไม่เป็นสมาชิก (Non-Member) ในส่วนของการบริหารจัดการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางเลือกในการดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป

#### ทางพิเศษบูรพาวิถี

ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถีทั้งสาย โดยการนำระบบตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (License Plate Recognition : LPR) มาใช้งานแทนระบบปัจจุบัน

#### **การจัดการจราจรและการกักยาน**

##### ทางพิเศษฉลองรัช

1. การติดตั้งระบบบริหารจัดการช่องจราจรบนทางพิเศษแบบอัตโนมัติ (Automatic Lane Control System) โดยแบ่งเป็น
  - 1.1 ระบบการควบคุมยานพาหนะแบบอัตโนมัติ
  - 1.2 ระบบตรวจจับความเร็ว เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ทางทราบว่ามี การขับที่เร็วกว่าที่กำหนดผ่านป้าย VMS
  - 1.3 ระบบตรวจจับการเปลี่ยนช่องจราจรในพื้นที่ห้ามเปลี่ยน (เส้นทึบ) พร้อมอ่านป้ายทะเบียน
2. ระบบตรวจจับรถยนต์วิ่งในไหล่ทางซ้าย (ช่องฉุกเฉิน)

##### ทางพิเศษบูรพาวิถี

1. ระบบตรวจจับรถยนต์วิ่งในไหล่ทางซ้าย (ช่องฉุกเฉิน)

#### **ความเห็นของบริษัทจัดการ**

บริษัทจัดการเห็นควรเสนอให้ผู้ถือหุ้นฯ รับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต โดยมีรายละเอียดตามที่เสนอข้างต้นซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม

#### **ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์**

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรเสนอให้ผู้ถือหุ้นฯ รับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

### วาระที่ 3 รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

บริษัทจัดการได้สรุปผลการดำเนินงานของกองทุนรวมตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2564 ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย #2 โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
<b>รายได้จากการลงทุน</b>				
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้	1,545,295,118	99.73	1,909,029,983	99.57
รายได้ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	4,233,176	0.27	8,179,193	0.43
รวมรายได้	1,549,528,294	100.00	1,917,209,176	100.00
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม	45,720,215	2.95	46,354,005	2.42
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์	7,429,535	0.48	7,532,526	0.39
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน	4,694,799	0.30	4,605,050	0.24
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	7,373,307	0.48	2,335,629	0.12
ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชี ตัดจำหน่าย	293,864,606	18.96	294,669,715	15.37
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	34,856,449	2.25	36,352,437	1.9
รวมค่าใช้จ่าย	393,938,911	25.42	391,849,362	20.44
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,155,589,383	74.58	1,525,359,814	79.56

#### ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรเสนอให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านมา

#### ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นสมควรให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านมา

### วาระที่ 4 รับทราบงบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

บริษัทจัดการได้จัดทำงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2564 และ งบการเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย #2 โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้



หน่วย : บาท	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
<b>งบแสดงฐานะการเงิน (ณ วันที่ 30 กันยายน)</b>		
เงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิรายได้ตามมูลค่ายุติธรรม	52,876,960,000	52,907,000,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม	223,818,952	379,570,959
เงินฝากธนาคาร	77,177,867	90,778,291
สินทรัพย์อื่น	37,020,135	334,085,160
สินทรัพย์รวม	53,214,976,954	53,708,434,414
หนี้สินรวม	31,071,350	12,318,047
สินทรัพย์สุทธิ	53,183,905,604	53,696,116,367
ทุนจดทะเบียน		
หน่วยลงทุน 4,570,000,000 หน่วย มูลค่าหน่วยละ 9.9569 บาท	45,503,033,000	45,503,033,000
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน	45,503,033,000	45,503,033,000
กำไรสะสม	7,680,872,604	8,193,083,367
สินทรัพย์สุทธิ	53,183,905,604	53,696,116,367
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	11.6376	11.7497
<b>งบกระแสเงินสด (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน)</b>		
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,624,141,367	1,938,163,443
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	-1,637,741,791	-1,901,567,512
เงินฝากธนาคารต้นปี	90,778,291	54,182,360
เงินฝากธนาคารปลายปี	77,177,867	90,778,291

### ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นควรเสนอให้ผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

### ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรเสนอให้ผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปี บัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

### **วาระที่ 5 รับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564**

กองทุนรวมมีนโยบายในการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้งเมื่อกองทุนรวมมีกำไรสะสม เพียงพอ โดยเมื่อรวมแล้วในแต่ละรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วและในกรณีที่กองทุนรวม มีกำไรสะสม กองทุนรวมอาจจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนจากกำไรสะสมได้

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564) กองทุนรวมจ่ายเงินปันผลจำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้นหน่วยละ 0.3170 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 1,448.69 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงานและกำไรสะสม โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #3

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564) กองทุนรวมไม่มีประกาศลดทุน

รายละเอียดการจ่ายปันผลสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีดังนี้

ครั้งที่	ผลการดำเนินงานงวด	เงินปันผล (บาท)		เงินคืนทุน (บาท)		วันจ่ายเงินปันผล
		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	
1	1 ต.ค.63 – 31 ธ.ค.63	462,484,000	0.1012	-	-	17 มี.ค.64
2	1 ม.ค.64 – 31 มี.ค.64	398,961,000	0.0873	-	-	16 มิ.ย.64
3	1 เม.ย.64 – 30 มิ.ย.64	313,045,000	0.0685	-	-	15 ก.ย.64
4	1 ก.ค.64 – 30 ก.ย.64	274,200,000	0.0600	-	-	17 ธ.ค.64
	รวม	1,448,690	0.3170	-	-	

#### **ความเห็นของบริษัทจัดการ**

การจ่ายเงินปันผลข้างต้นได้ดำเนินการถูกต้องตรงตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นไปตามโครงการจัดการกองทุนรวม บริษัทจัดการเห็นควรเสนอให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

#### **ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์**

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

**วาระที่ 6** รับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2565 (ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565)

บริษัทจัดการได้พิจารณาเห็นสมควรเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปี 2565 ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 ซึ่งเป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตให้สอบบัญชีในตลาดทุน โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีดังนี้

1. นางสาวสุชาดา ดันดีโอฬาร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 7138
2. นางสาวพิมพ์ใจ มานิตจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4521
3. นางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5659

ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีทั้งหมดข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ บริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด รับผิดชอบจัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายอื่นของบริษัทเพื่อทำหน้าที่แทน ทั้งนี้ รายละเอียดประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีรอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 ตามรายชื่อข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #4

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม เป็นระยะเวลารวม 6 ปี (ตั้งแต่ปี 2559)

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปีรอบปีบัญชี 2565 ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 จำนวน 1,530,000 บาท (ค่าสอบบัญชีดังกล่าวยังไม่รวมค่าบริการอื่นๆ ตามที่เกิดขึ้นจริงและภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี))

เปรียบเทียบค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2565 และ 2564

	รอบปีบัญชี 2565 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565	รอบปีบัญชี 2564 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564	เปลี่ยนแปลง
สอบทานรายไตรมาส	480,000	480,000	0%
ตรวจสอบรายปี	700,000	700,000	0%
ตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	350,000	350,000	0%
รวม	1,530,000	1,530,000	0%

#### **ความเห็นของบริษัทจัดการ**

ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความอิสระต่อการทำหน้าที่ จึงเห็นสมควรพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีรอบปีบัญชี 2565 ช่วง 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 ต่อไป โดยมีค่าตอบแทนเท่ากับ 1,530,000 บาท (ไม่รวมค่าบริการอื่น ๆ และภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี) ) และนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นรายปี 2564 เพื่อรับทราบ

#### **ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์**

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นว่าผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สข. 39/2553 เรื่องการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชีในตลาดทุน (ฉบับประมวล) และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

บริษัทจัดการขอแจ้งให้ทราบว่า บริษัทจัดการได้นำส่งรายงานข้อมูลการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นรายปี 2564 ถึงผู้ถือหุ้นรายใหญ่ตามรายชื่อ ณ วันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหน่วยลงทุน ในวันที่ 13 ธันวาคม 2564 พร้อมนี้ บริษัทจัดการได้แนบรายงานประจำปี 2564 และงบการเงินสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564 ในรูปแบบ QR CODE ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย #2 อย่างไรก็ตาม หากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ท่านใดประสงค์จะขอรับรายงานประจำปี 2564 แบบรูปเล่ม ท่านสามารถติดต่อขอรับได้ที่บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ชั้น 22 เลขที่ 199 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 หมายเลขโทรศัพท์ 02-649-2000 และ/หรือ บริษัทหลักทรัพย์จัดการ  
กองทุน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร  
กรุงเทพมหานคร 10120 หมายเลขโทรศัพท์ 02-686-6100

ในกรณีที่ผู้ถือหน่วยลงทุนมีข้อสอบถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับรายงานข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง  
สามารถส่งคำถามในแบบฟอร์มตามสิ่งที่ส่งมาด้วย # 5มายังบริษัทจัดการ พร้อมระบุชื่อ-นามสกุล และระบุชื่อ กองทุน  
รวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ภายในวันที่ 31 มกราคม 2565 ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่งดังต่อไปนี้

1. ทางไปรษณีย์:

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 199 อาคารคอคดล์ทาวน์เวอร์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
หรือ

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนสาทรใต้  
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

2. Website กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

[www.tffif.com](http://www.tffif.com)

3. ทาง E-mail :

[tffif@ktam.co.th](mailto:tffif@ktam.co.th)

[tffifagm@mfcfund.com](mailto:tffifagm@mfcfund.com) หรือ

ทั้งนี้ บริษัทจัดการจะจัดทำสรุปประเด็นคำถามและคำตอบเพื่อให้ผู้ถือหน่วยรับทราบ โดยเผยแพร่ผ่านระบบ  
สารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ [www.mfcfund.com](http://www.mfcfund.com) และ  
[www.ktam.co.th](http://www.ktam.co.th) ภายใน 14 วันนับแต่วันปิดรับข้อสอบถาม

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัช มิคะเสน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)



(นางสาวหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์)

ผู้จัดการกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์อาวุโส

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)